

SERIE 3: CATÁLOGO INTEGRAL DE RAMOS | GUÍA 12

SECTOR PÚBLICO Y PRIVADO • LOGÍSTICA Y MOVILIDAD

SEGUROS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, FLOTAS VEHICULARES Y CARGA

Cláusulas del Instituto de Londres (ICC A, B, C), Pólizas Flota Integral, Telemática GPS y Siniestralidad

Objetivo Logístico: Mitigar los riesgos de la cadena de suministro nacional e internacional (puerto-almacén-obra) y optimizar la administración de flotas vehiculares corporativas e institucionales bajo criterios de telemetría y prevención.

1. Seguro de Transporte de Carga y Cláusulas del Instituto de Londres (ICC)

El estándar mundial del Institute of London Underwriters define el alcance de protección durante el traslado marítimo, aéreo y terrestre:

Cláusula / Modalidad	Riesgos Amparados	Uso Recomendado
Institute Cargo Clauses (A)	Todo Riesgo: Cubre cualquier pérdida o daño fortuito (mojadura, rotura, robo, volcadura, choque, mala estiba involuntaria).	Estándar para bienes de alto valor, maquinaria, medicinas e importaciones.
Institute Cargo Clauses (B)	Riesgos intermedios: Terremoto, entrada de agua de mar/río, pérdida total de bultos durante carga/descarga y naufragio.	Carga general a granel no perecible.
Institute Cargo Clauses (C)	Cobertura mínima básica: Solo colisión, varadura, hundimiento, volcadura y vuelco del transporte terrestre.	Minerales brutos, chatarra o áridos.

2. Pólizas de Flotas Vehiculares Institucionales

- **Cobertura Integral de Daño Propio:** Choque, vuelco, despiste, incendio, robo parcial o total, y vandalismo/conmoción civil.
- **Responsabilidad Civil Vehicular:** Cobertura ante lesiones, muerte o daños materiales causados a terceros en montos superiores al límite básico del SOAT.
- **Accidentes Personales a Ocupantes:** Indemnizaciones por muerte accidental, invalidez permanente y gastos médicos por cada asiento habilitado.

3. Gestión Activa de Siniestralidad y Monitoreo Telemático / GPS

Optimización de Primas con Telemetría: La integración de dispositivos GPS con control de exceso de velocidad, horarios de circulación no autorizados y alertas de fatiga reduce la tasa de siniestralidad (Loss Ratio) hasta en un 40%, permitiendo renegociar deducibles y primas con las aseguradoras.

4. Checklist de Gestión Flota y Transporte

Control Operativo	Evaluación	Impacto en Cobertura
¿El 100% de vehículos cuenta con inspección técnica y SOAT vigente?	CRÍTICO / Conforme	Falta de SOAT suspende automáticamente la cobertura de la póliza casco.
¿El seguro de carga incluye la cláusula de Tránsito Puerta a Puerta?	ALTO / Conforme	Cubre traslados internos complementarios hasta el almacén final.

Inteligencia en Flotas y Carga con ABC CORREDORES DE SEGUROS S.R.L.
Optimice los costos logísticos y reduzca la siniestralidad de sus flotas. **ABC CORREDORES DE SEGUROS S.R.L.** estructura programas integrales de transporte y pólizas de flotas con gestión de telemetría y soporte continuo.